



PROT. N° 5848 /UNI DEL 11/11/2015

All'Assessore Reg.le alle Infrastrutture

Al Dirigente Generale alle Infrastrutture

Agli Uffici Prov.li della Motorizzazione Civile

LL.SS.

Le scriventi OO.SS. Si fanno portavoce ancora una volta del malessere dei dipendenti delle Motorizzazioni causato da una serie problematiche più volte evidenziate agli Assessori e ai Dirigenti Generali che si sono susseguiti, e che riproponiamo ancora una volta all'attenzione all'Assessore alle infrastrutture e del Dirigente Generale.

Gli uffici delle motorizzazioni a causa della carenza di funzionari ed istruttori hanno utilizzato nel tempo personale di categoria A e B che svolgendo mansioni superiori e con spirito di servizio hanno consentito il regolare svolgimento di attività evitando disservizi all'utenza.

Considerato ancora che numerosi funzionari ed istruttori andranno in quiescenza ai sensi della L.R.9/2015, siamo certi che la situazione nelle motorizzazioni si aggraverà.

Pertanto riteniamo indispensabile nelle more di una riqualificazione e riclassificazione del personale (ormai improcrastinabile) l'attivazione di un tavolo sindacale al fine di pervenire ad una soluzione per le motorizzazioni che non può che passare da una attualizzazione delle mansioni previste nel CCRL ormai datate, da una definizione dei profili professionali e da un piano di seria formazione del personale.

A questi problemi si aggiungono una serie di criticità che possiamo riassumere in questi punti:

- 1) problemi logistici e questioni di salubrità e sicurezza dei locali;
- 2) questioni legate alle tessere di servizio e di libera circolazione;
- 3) problemi legati al riconoscimento di funzioni di polizia stradale;
- 4) inesistenza di centri di revisione di proprietà dell' Amministrazione;



- 5) questioni inerenti le missioni in conto privati, esami e ispezioni;
- 6) definizione di profili professionali per tutto il personale delle Motorizzazioni;
- 7) un piano di attività formative e di aggiornamento del personale;
- 8) utilizzo di personale di categoria A e B per missioni in conto privati;

Riteniamo ancora di chiedere all' Assessore regionale alle Infrastrutture, che dovrà emettere uno specifico decreto, di dare una svolta di moralizzazione nel rilascio delle tessere di servizio e di libera circolazione per evitare un uso improprio di tale prerogativa.

SADIRS
F.Madonia

COBAS-CODIR
D.Gattuso